

Aan; Afd verkeer gem. Boxtel
att, hr. P Bezema

datum 1-mei 2011

Betreft; Signalering 2 richting fietsoversteek (wijk)ontsluitingswegen

Beste hr. Bezema;

Na ons telefonisch overleg dd 28-04-2011 betreffende signalering 2 richting fietsoversteek (wijk)ontsluitingswegen heb ik enkele vergelijkbare situaties gefotografeerd.

De Noord-Zuidas is mijns inziens vergelijkbaar met de nieuw aangelegde Schijndelseweg.



T-splitsing Liempdeseweg (fietsweg) met Eindhovenseweg
Markering op de weg



Kruising Boerhavestraat (2R fietspad) met Brederodeweg
Voorrangsbord + waarschuwing fietsers + ⇔



Kruising Keizerstr-Souvereis(2R fietspad) met Bosscheweg
Waarschuwing fietsers + ⇔



Fietspadoversteek van eenzijdig naar 2 zijdig fietspad langs de Bossche weg vanuit bubeko naar bibeko
Waarschuwing fietsers + ⇔



Kruising 2R fietspad met Schijndelseweg bij zwembad
Waarschuwing fietsers



T-splitsing 2R fietspad naar La Salle met Schijndelseweg
Waarschuwing fietsers

Voorstel Fietsersbond;

Vanuit conformiteit gezien dient het waarschuwingbord voorzien te worden van 2 richting bord ,↔
Verskil is hier dat de kruising ook snel verkeer betreft. De situatie 2R fietspad is echter afwijkend van normaal en derhalve verdient het aanbeveling het 2R bord toe te voegen.

Het waarschuwingbord staat vlak voor het fietspad bij de linkse foto. Dit zou wat meer naar voren kunnen.

Graag verneem ik van u per (e-mail) of dit voorstel uw steun heeft en of tot aanvulling wordt overgegaan.